

REGULAMIN

II rundy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Cross Country 2023 – Bogumiłów 02-04-2023

I. Organizator:

Motopower Kleszczów
ul. Główna 122 Kleszczów
Tel: +48 664 978 864

oraz

PZM Łódź

Data i Miejsce zawodów: 02-04-2023 Kleszczów – Red Point Bogumiłów

II. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów – Jacek Dębski

Komisarz ochrony środowiska – Piotr Suszyński

Dyrektor zawodów – Adam Łaska

Kierownik biura – Iwona Łaska

Kierownik trasy – Szymon Łaski

Kierownik komisji technicznej – Tomasz Łysoniewski

Kierownik parku maszyn – Dariusz Koźlik

Kierownik chronometrażu – Fabian Dudkiewicz wyniki,kmmotopower.pl

Lekarz zawodów – Med Express

III. Zgłoszenia

W dniu zawodów.

Zgłoszenia indywidualne na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country w biurze zawodów od godz. 7.00 do 14.30. Zawodników – uczestników - bez licencji ubiegających się o uzyskanie certyfikatu amatorów obowiązują zasady Regulaminu Sportu Motocyklowego (Zasady Ogólne oraz Zasady rozgrywek Cross Country 2023).

IV. Biuro zawodów

Czynne w dniu 02.04.2023 od godz.07.00 do zakończenia zawodów.

V. Wpisowe

kl. Młodzik 85, Kobiety - 170,00 zł + 10 zł koszt wypożyczenia transpondera

kl. pozostałe - 240,00 zł + 10 zł koszt wypożyczenia transpondera

kl. Amator – 240,00 zł + 10 zł transponder

VI. Numery startowe.

Obowiązują numery startowe dla motocykli i quadów nadane przez ZG PZM na rok 2023. w CROSS COUNTRY. W uzasadnionych przypadkach, kiedy zawodnik na tym samym motocyklu startuje w motocrossie lub rajdach enduro może być nadany inny numer startowy, ale nie może kolidować z numerami przysługującymi zgodnie z powyższą regułą. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu.

VII. Podział na klasy i czas trwania wyścigów.

1. kl. Młodzik do 85 cc wiek od 10 do 16 lat motocykle 2 T od 65 cc do 85 cc, 4T do 150cc
Czas trwania wyścigu 50 min - Klasa powstanie jeżeli na I rundzie będzie minimum 4 zawodników
2. kl. Open wiek od 16 lat motocykle 2 T od 125 cc do 500 cc
i 4 T od 250 cc do 650 cc - zawodnicy z licencją A, B lub C
Czas trwania wyścigu 90 min
3. kl. Senior 1 - wiek minimalny to ukończone 14 lat (w przeddzień zawodów), licencja B lub C
Motocross/Enduro/Cross Country, motocykl 2T do 125 / 4T do 250 ccm, Czas trwania wyścigu 90 min
4. kl. Senior 2 - wiek minimalny to ukończone 16 lat (w przeddzień zawodów), licencja B lub C
Motocross/Enduro/Cross Country, motocykl 2T powyżej 125 ccm do 500 ccm oraz 4T powyżej 250 ccm do 650 ccm, Czas trwania wyścigu 90 min
5. kl. Quad Open - wiek minimalny to ukończone (w przeddzień zawodów) 16 lat licencja A, B lub C
Motocross/Enduro/Cross Country, pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś (2K) oraz z napędem na dwie osie (4K) o pojemności do 1000ccm, Wiek zawodnika od 14 lat licencja A, B lub C, pod warunkiem startu pojazdem 2K o pojemności do 450 ccm. dopuszcza się wiek zawodnika od 10 lat z licencją A lub B Motocross pod warunkiem startu pojazdem czterokołowym 2K z napędem na tylną oś o pojemności do 250 ccm,
Czas trwania wyścigu 90 min
6. kl. Master licencja A/B/C wiek 40 lat (urodzeni 1983r i starsi) motocykle poj. Dowolna
Czas trwania wyścigu 90min
7. kl. Kobiet licencja A/B/C wiek ukończone 12 lat motocykl 2T – do 125 ccm ukończone 14 lat motocykl 2T lub 4T – do 250 ccm ukończone 16 lat motocykl 2T do 500 ccm lub 4T do 650 ccm.
Klasa powstanie jeżeli na I rundzie będzie minimum 4 zawodników
czas trwania wyścigu 50 minut.
8. kl. HOBBY 1 – zawodnicy bez licencji, wiek minimalny to ukończone 18 lat (w przeddzień zawodów) do 35 lat (zawodnicy poniżej 35 lat lub kończący 35 lat w danym roku rywalizacji –

urodzeni 1988r i młodsi)

Motocykle - pojemność dowolna. Czas trwania wyścigu - 60 minut. zdobyte punkty nie liczą się do klasyfikacji klubowej

9. kl. HOBBY 2 - zawodnicy bez licencji, wiek minimalny to ukończone 36 lat (zawodnicy powyżej 36 lat lub kończący 36 lat w danym roku rywalizacji – urodzeni 1987r i starsi) Motocykle - pojemność dowolna. Czas trwania wyścigu - 60 minut. zdobyte punkty nie liczą się do klasyfikacji klubowej

10. kl. Open QUAD Hobby- wiek minimalny uczestnika – ukończone 18 lat w przeddzień zawodów. Pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś do 750 cc pojemności na dwie osie o pojemności do 1000 cc. Czas trwania wyścigu - 90 minut. zdobyte punkty nie liczą się do klasyfikacji klubowej

11. kl. Junior licencja A/B/C - wiek minimalny to ukończone 12 lat (w przeddzień zawodów) do 21 lat (zawodnicy poniżej 21 lat lub kończący 21 lat w danym roku rywalizacji), licencja A, B lub C Motocross/Enduro/Cross Country, motocykl 2T- do 125 ccm i ukończone 14 lat motocykl 2T lub 4T do 250 ccm,

Czas trwania wyścigu 90 min - Klasa powstanie jeżeli na I rundzie będzie minimum 4 zawodników

VIII. Odbiór techniczny.

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Regulaminu do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2023 r.

IX. Odprawa zawodników.

Odbędzie się w dniu 02.04.2023 r. o godz. 10:00 przy podium

X. Udział zawodników zagranicznych

Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

XI. Trasa

O długości minimum 3km, szerokość trasy z minimum trzema miejscami do wyprzedzania o różnorodnej nawierzchni.

Odbioru trasy dokona sędzia zawodów dnia zawodów. Organizator nie ma obowiązku udostępniać trasy cross country do treningu przed zawodami. Trasa ma być przygotowana do godz. 17.00 dnia poprzedzającego zawody. Odbiór trasy dokona inspektor będący członkiem OKSM.

XII. Start i meta, strefa napraw

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2023 r.

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 200 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki może zostać wykluczony z zawodów.

Procedura startu motocykli: motocykl zgaszony zawodnik trzyma motocykl za tylni błotnik
quad – quad zgaszony zawodnik dobiega z ok 10 metrów

XIII. Klasyfikacja

Indywidualna dla wszystkich klas.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu.

W przypadku nieparzystej ilości okrążeń połówka będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół /np. przy 15 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 7 okrążeń/.

O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.

Do klasyfikacji klubowej liczą się zdobyte punkty przez wszystkich sklasyfikowanych zawodników klubu biorącego udział w każdej rundzie Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Cross Country 2023.

Do klasyfikacji końcowej indywidualnej liczą się wyniki z 5 rundy MOŁ w przypadku kiedy odbędą się wszystkie zaplanowane rundy (6 rund – czyli jedna runda będzie odliczona ale tylko gdy będzie 6 rund, jeśli któryś z organizatorów odwoła rundę będą liczyły się punkty z wszystkich rund) . Punkty zdobyte w ostatniej rundzie MOŁ będą liczone razy 1.5

XIV. Wyniki

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu nieoficjalnych wyników.

XV. Nagrody

W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca

Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu. Zawodnik powinien być ubrany w strój reprezentacyjny.

Puchar nie odebrany przez zawodnika podczas dekoracji przepada i nie może być wręczany w innych okolicznościach.

Wyjątek stanowi sytuacja nagła dotycząca zawodnika np. konieczność przewiezienia do szpitala.

XVI. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.

- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 600 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

XVII. Ubezpieczenie zawodów.

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej /OC/ a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Amatorzy (klasy HOBBY) mają obowiązek posiadać ubezpieczenie NNW które będzie wykupowane na zawodach - 25zł

XVIII. Postanowienia końcowe.

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2023 r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, komunikaty GKSM i Regulamin Ramowy do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2023 rok .

Harmonogram Ramowy zawodów

7.00 czynne biuro zawodów

8.00 – 14.30 odbiór techniczny

8.30 jazda pokazowa Moto KIDS - 30minut

9.20 jazda pokazowa Quad KIDS - 40 minut

10.00 odprawa z zawodnikami

10.30 wyścig klasy Młodzik + Kobiety - 50minut

11.45 wyścig klasy HOBBY 1, HOBBY 2 – 60 minut

13.15 wyścig klas OPEN + S1 + S2 + Master + Junior – 90 minut

15.15 wyścig klas Open Quad + Open Quad HOBBY – 90 minut

Każdy zawodnik ma obowiązek być na polu startowym 20 minut przed rozpoczęciem wyścigu

Organizator dopuszcza się zmian w harmonogramie zawodów oraz zmian dotyczących łączenia klas jeżeli będzie w danej klasie mniej niż 6 zawodników.

Zatwierdzono przez OKSM

17.03.2023

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Sportu
Motocyklowego

Zbigniew Orłowski

Polski Związek Motorowy
Zarząd Okręgowy
91-130 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
tel. (042) 613-89-66
NIP 521-030 48-72, REG 007014940-00098

Dyrektor zawodów

Aldoam Łaska